

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU GNEŹNIEŃSKIEGO
z dnia 2026 r.

w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.2025.1684 t.j.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2027 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2026 r., poz. 727) Rada Powiatu Gnieźnieńskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość opłat za usunięcie i pierwsze trzy miesiące parkowania pojazdu usuniętego z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) w roku 2027, w następującej wysokości:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie – 184 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 36 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie – 358 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 50 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie – 770 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 67 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie – 962 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 89 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie – 1357 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 126 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie – 1999 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 221 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie – 2431 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 321 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

- a) za usunięcie – 184 zł, za każdą dobę przechowywania – 36 zł.

§ 2.

1. Po upływie trzech miesięcy od dnia usunięcia pojazdu, opłaty o których mowa w § 1, tj. za parkowanie nalicza się ryczałtowo za cały dalszy okres przechowywania każdego usuniętego pojazdu, który nie został odebrany przez właściciela w ustawowym terminie (3 miesiące) w kwocie 5.500,00 zł (słownie: pięć tysięcy pięćset złotych 0/100), niezależnie od rodzaju pojazdu i okresu jego dalszego przechowywania, z zastrzeżeniem pkt 2 poniżej.
2. Jeśli jednak naliczana w sposób wskazany w pkt. 1 powyżej opłata ryczałtowa miałaby być wyższa niż opłata, jaka w tym okresie (po upływie terminu 3 miesięcy od dnia usunięcia pojazdu) zostałaby naliczona na zasadzie jak w § 1 tj. jako iloczyn liczb dni przechowywania i stawki dobowej, to wówczas stosuje się opłaty z § 1, naliczane za każdą dobę parkowania.
3. Niezależnie od opłat, o których mowa w ust. 1 i 2 powyżej, osoba będąca właścicielem pojazdu na dzień wydania dyspozycji o jego usunięciu, zobowiązana jest do ponoszenia wszelkich kosztów związanych z usunięciem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu, powstałych od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania – zgodnie z art. 130a ust. 10h Prawo o ruchu drogowym.

§ 3.

Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

- 1) rower lub motorower – 92,00 zł;
- 2) motocykl – 179,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 385,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 481,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 678,50 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 999,50 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1215,50 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 92,00 zł

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gnieźnieńskiego.

§ 5.

Do postępowań administracyjnych, w których nie została jeszcze wydana decyzja o ustalenie kosztów związanych z usunięciem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu stosuje się przepisy niniejszej uchwały.

§ 6.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2027 r.

Przewodniczący Rady
Powiatu

Dariusz Pilak

Załącznik do uchwały nr

Rady Powiatu Gnieźnieńskiego

z dnia 2026 r.

Analiza porównawcza stawek (w zł) za usuwanie i przechowywanie pojazdów na terenie Powiatu Gnieźnieńskiego w latach 2024 – 2026

L.p.	Pojazdy	2026 r.				2025 r.				2024 r.			
		Uchwała RPG Ustawa		Umowa		Uchwała RPG Ustawa		Umowa		Uchwała RPG Ustawa		Umowa	
		usuwanie	parkowanie /za dobę	usuwanie	parkowanie /za dobę	usuwanie	parkowanie /za dobę	usuwanie	parkowanie /za dobę	usuwanie	parkowanie /za dobę	usuwanie	parkowanie /za dobę
1.	rower lub motorower	179	35	179	35	171	33	171	33	166	32	166	32
2.	motocykl	348	48	348	48	333	45	333	45	324	43	324	43
3.	dmc do 3,5 t	749	65	700	60	716	62	690	60	697	60	650	55
4.	dmc od 3,5 t do 7,5 t	936	86	936	86	895	82	895	82	871	79	871	79
5.	dmc od 7,5 t do 16 t	1321	122	1321	122	1264	116	1264	116	1230	112	1230	112
6.	dmc powyżej 16 t	1946	215	1946	215	1862	205	1862	205	1813	199	1813	199
7.	przewożące materiały niebezpieczne	2367	312	2367	312	2265	295	-	-	2205	290	2205	290
8.	hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	179	35	179	35	171	33	171	33	166	32	166	32

Uzasadnienie do uchwały nr

Rady Powiatu Gnieźnieńskiego

z dnia 2026 r.

Przepis art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) zawiera delegację dla rady powiatu do określenia corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz do określenia wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia lub odstąpienia od usunięcia pojazdu. Należy przy tym wskazać, że stosownie do ww. unormowania Rada Powiatu powinna kierować się dwoma kryteriami: kosztami usuwania i przechowywania pojazdów oraz koniecznością sprawnej realizacji zadań.

Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2027 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (MP z 2026 r. poz. 727), określił maksymalne stawki przedmiotowych opłat w 2027 r., stosownie do art. 130a ust. 6c ustawy Prawo o ruchu drogowym. Stawki zaproponowane w treści projektu uchwały mieszczą się w granicach wyznaczonych powyższym obwieszczeniem.

Wobec konieczności kierowania się wskazanymi powyżej kryteriami (koszty usuwania i przechowywania pojazdów oraz zapewnienie sprawnej realizacji zadania) przeprowadzono analizę kosztową w oparciu o dane historyczne. W związku z prowadzonymi corocznie postępowaniami zmierzającymi do wyłonienia wykonawcy usług w zakresie objętym przedmiotem uchwały, w oparciu o regulacje zamówień publicznych ustalono, że przedsiębiorcy nie wykazują zainteresowania wykonywaniem tych usług ze względu na ograniczenia finansowe stawek wynikające z ww. ustawy. Na podstawie danych o kosztach realizacji usług w latach 2024-2026 sporządzono analizę porównawczą stawek za usuwanie i parkowanie pojazdów. Z analizy wynika, że stawki zaproponowane przez wykonawców co do zasady są takie same, jak stawki maksymalne wynikające z ustawy. Różnice w tym zakresie są niewielkie i dotyczą tylko pozycji pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t w latach 2024-2026.

Z tego względu należy uznać, że stawki określone w wysokości stawek maksymalnych odpowiadają uwarunkowaniom rynkowym i rzeczywistym kosztom świadczenia przedmiotowych usług, a przyjęcie stawek niższych niż maksymalne mogłoby skutkować brakiem możliwości wyłonienia wykonawcy usług, a tym samym sprzeciwiałoby się wymogowi uwzględnienia warunku sprawnej realizacji zadania.

Odnosnie usuwania pojazdów przewożących materiały niebezpieczne należy wyjaśnić, że żaden wykonawca nie złożył oferty w tym zakresie. Należy więc przyjąć, że w zakresie pojazdów przewożących materiały niebezpieczne stawka maksymalna wynikająca z ustawy oraz uchwały jest zbyt niska i nie zachęca wykonawców do świadczenia tego rodzaju usług.

W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie w uchwale stawek maksymalnych, wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów na rok 2027. Przyjęcie takich stawek odpowiada rzeczywistym kosztom realizacji zadania, a jednocześnie sprzyjać będzie sprawnej realizacji zadania.

Jednocześnie, zgodnie z delegacją wskazaną w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym określono w projekcie uchwały wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów (koszty te nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu). W tym zakresie należy przyjąć koszty kalkulowane w poszczególnych powiatach, stanowiące około połowy stawek za usunięcie pojazdu.

Wobec powyższego zgodnie z delegacją ustawową ustalane corocznie opłaty rodzą konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały na 2027 rok.