

UCHWAŁA NR XXVIII/ /2026
RADY POWIATU GNIEŹNIEŃSKIEGO
z dnia 25 czerwca 2026 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XVIII/130/2025 Rady Powiatu Gnieźnieńskiego z dnia 25 września 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie zadania publicznego Powiatowi Mogileńskiemu z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz.1684 t.j.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 t.j.), uchwala się, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XVIII/130/2025 Rady Powiatu Gnieźnieńskiego z dnia 25 września 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie zadania publicznego Powiatowi Mogileńskiemu z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego, § 1 pkt 1 i 3 otrzymują następujące brzmienie:

1. Mogilno – Bielice – Trzemeszno – Kruchowo – Mogilno, linia nr 23015;
2. Mogilno – Kruchowo – Trzemeszno – Bielice – Mogilno, linia nr 23370.

§ 2.

Linia komunikacyjna relacji Mogilno – Lubiń – Trzemeszno, nr 23281, pozostaje bez zmian.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Radzie Powiatu Gnieźnieńskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały nr XXVIII/ /2026

Rady Powiatu Gnieźnieńskiego

z dnia 25 czerwca 2026 r.

Powiat Mogileński zwrócił się z prośbą o zmianę uchwały Nr XVIII/130/2025 Rady Powiatu Gnieźnieńskiego z dnia 25 września 2025 r. w związku z przystąpieniem Powiatu Mogileńskiego do spółki KPTS, przekształconej w podmiot wewnętrzny.

Zmiana dotyczy wydłużenia dwóch linii komunikacyjnych realizowanych w ramach publicznego transportu zbiorowego, obejmujących teren Powiatu Mogileńskiego oraz Powiatu Gnieźnieńskiego. Modyfikacja przebiegu linii wynika z konieczności dostosowania siatki połączeń do rzeczywistych potrzeb mieszkańców oraz zapewnienia dostępu do podstawowych usług publicznych i ośrodków życia społeczno-gospodarczego.

Planowane zmiany zostały poprzedzone analizą zapotrzebowania na przewozy, obejmującą ocenę liczby potencjalnych pasażerów, kierunków przemieszczania się oraz godzin największego natężenia ruchu.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.